Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

ILT
Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke Stoffen
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Contactpersoon
A.P. Schenkel
Inspecteur

T 070-4562158
M +31(0)6-25093766
andre.schenkel@ILenT.nl

minuut

Getypt door / paraaf A.P. Schenkel	**Vervolg op**
Vergeleken door / paraaf o.a. H. v/d Stokker	**Rappeldatum** 21 december 2012
Verzonden door / paraaf A.P. Schenkel	**Verzenddatum** 7 januari 2013
Ondertekening door / paraaf Kitty Broeren	**Verzendwijze** Post
Medewerking van / paraaf	**Na verzending retour aan**
Afschrift aan	**Adres**

Datum
7 januari 2013

Ons kenmerk
ILT-2012/…..

Bijlage
Geen

Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

> Retouradres Postbus 1511 3500 BM Utrecht

ILT
Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke Stoffen
Europalaan 40
Utrecht
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Contactpersoon
A.P. Schenkel
Inspecteur

T 070-4562158
M +31(0)6-25093766
andre.schenkel@ILenT.nl

Ons kenmerk
ILT-2012/…..

Bijlage(n)
Geen

Datum 7 januari 2013
Betreft Transport drukhouders

Geachte,

Bij de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) zijn signalen binnengekomen omtrent problemen bij het retour nemen van drukhouders. Met deze brief stel ik u op de hoogte van de regels die van toepassing zijn op deze drukhouders in relatie tot de geldende praktijk van dit vervoer.

Bij het retourhalen van drukhouders worden deze door de branche in de regel als lege, ongereinigde verpakkingen vervoerd. Dit komt echter niet altijd met de werkelijkheid overeen. Er worden door de afnemers zeer regelmatig volle, halfvolle dan wel niet geheel lege drukhouders ten vervoer aangeboden.

Volgens het ADR mogen drukhouders alleen als leeg, ongereinigd vervoerd worden, indien het zeker is dat deze houders leeg en ongereinigd zijn. In het geval van drukhouders betekent dit drukloos (uitgezonderd vervoer volgens de vrijstelling 1.1.3.2 c ADR).

Uit praktische overwegingen en voor de veiligheid is het niet wenselijk dat alle drukhouders voorafgaand aan het transport worden gecontroleerd of zelfs geopend worden. Voor de chauffeur dan wel bijrijder is het openen van verpakkingen conform 8.3.3 van het ADR zelfs verboden.
Voor enkelvoudige drukhouders wordt om die reden een uitzondering gemaakt. Op het vervoerdocument kan voor deze drukhouders worden volstaan met de tekst "lege houder 2". Voor de veiligheid onderweg en in verband met het optreden bij calamiteiten zijn de overige bepalingen van het ADR wel van kracht (het voeren van oranje borden, routeplicht, tunnelverboden etc.).

Bij samengestelde drukhouders (flessenbatterijen) waarbij door middel van drukmeters of andere hulpmiddelen het wel duidelijk is dat er nog een (rest)lading in deze flessenbatterijen aanwezig is, moeten deze worden aangemerkt als zijnde "vol" . Dit moet dan ook blijken uit de vervoerdocumenten die overeenkomstig moeten worden opgemaakt. Van de hoeveelheid gas welke in de flessenbatterij aanwezig is mag een reële schatting worden gemaakt.

Bij twijfel kan de inspectie door middel van weging dan wel anderszins aantonen dat de drukhouders niet leeg of ongereinigd zijn. In dit geval zal de ILT tegen

deze overtreding repressief optreden.

Tijdens het transport moet er te alle tijden, aan de hand van de vervoerdocumenten of anderszins, duidelijkheid zijn omtrent het aantal en de hoedanigheid (leeg, ongereinigd dan wel vol) van alle drukhouders welke op het voertuig aanwezig zijn.

ILT
Rail en Wegvervoer
Handhaving Gevaarlijke Stoffen

Datum
7 januari 2013

Hoogachtend,

LID VAN HET MANAGEMENTTEAM ILT/RAIL EN WEGVERVOER,

C.P.M. Broeren