

## BESPREKINGSVERSLAG

|            |                                                                                                                 |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ONDERWERP  | Examens Veiligheidsadviseur verzorgd door CCV/CBR                                                               |
| DATUM      | 13 juni 2006, van 10:00 uur tot 11:00 uur                                                                       |
| LOKATIE    | CBR te Rijswijk                                                                                                 |
| Aanwezigen | CCV/CBR: mevr. Coby Dieke-de Heij en de heer Martin Stevens<br>VVA: de heren Jacques Buissing en Wim van Dongen |

### Agenda:

1. Elektronisch examineren (web-based)
2. Tijdsduur tussen examen en uitslag is te lang
3. Vragenbank
4. Vragenronde
5. Vaststelling volgende bijeenkomst

Alvorens er met de agendapunten wordt begonnen, zet de heer Stevens uiteen dat de minister van V&W nog de wijziging ministerieel dient goed te keuren aangaande de tenaamstelling van de instelling verantwoordelijk voor de opleiding en het examen veiligheidsadviseur vervoer gevaarlijke stoffen. Op dit moment is dat de SEV en het zal CBR gaan worden. Mevrouw Dieke onderhoudt het contact met het ministerie. Het VLG, VSG en VBG dienen t.z.t. dan ook aangepast te worden.

*Ten tijde van de samenstelling van dit verslag is de wijziging gepubliceerd in de Staatscourant en hebben de opleiders hieromtrent bericht gehad. De wijziging heeft geen invloed op de wijze van examinering of overige logistieke processen.*

### Ad 1

Het elektronisch examineren is al een feit voor directiechauffeurs. Dit draait in Leusden en loopt goed.

Het 2<sup>de</sup> project zal de veiligheidsadviseur worden. Dit was gepland voor 2006.

Het CBR kwam hier tussendoor met een project voor wat betreft het theorie-examen.

Op dit moment neemt de heer Stevens deel namens het CCV bij de projectgroep van het CBR. Er zal een "proeftuin" worden ingericht in september 2006, waarna de pilot in januari 2007 gehouden zou kunnen worden.

In de toekomst zouden de examens op iedere CBR-locatie gehouden moeten kunnen worden. Dit is echter nog toekomstmuziek.

Voor de opleiders zal gekeken worden naar het aanbieden van een demo om de studenten inzicht te geven in de wijze van examinering. Vooralsnog is de insteek echter dat in plaats van een papieren examen er een examen op het scherm wordt afgenomen. De innovatie met gebruik van andere vraagtypen etc. is voor een volgende (2<sup>e</sup>) fase. Daarin zal dan ook nadrukkelijk gekeken worden naar onder andere slagingspercentage en tijdsdruk.

Zo als het er nu naar uit ziet zullen de boeken als naslagwerk toegestaan blijven, maar ook de elektronische versie via de pc.

Bij dit project gaat het er bij het CCV om dat de correcties elektronisch kunnen worden uitgevoerd, de uitslagen sneller te verwerken, en overzichten (o.a. ten behoeve van analyses) sneller en nauwkeuriger te kunnen genereren. Over ongeveer 6 maanden zullen wij hierover opnieuw contact hebben met het CCV met betrekking tot de pilot.

### Ad 2

De heer Buissing geeft aan dat de toegestane tijdsduur van 6 weken soms wordt overschreden. Mevrouw Dieke en de heer Stevens maken hiervan notitie en mevrouw Dieke zet uiteen wat wellicht ook een oorzaak hiervan kan zijn.

Indien er meer dan 10% verschil zit tussen de 2 correctoren, dan vindt een 3<sup>de</sup> correctie plaats. Deze wordt uitgevoerd door de inhoudelijk productdeskundige.. Veel derde correcties kunnen een oorzaak zijn van de vertraging in enkele uitslagen.

Op dit moment zijn er 2 leden van de VVA actief als corrector. Een 3<sup>de</sup> lid voert andere werkzaamheden voor het CCV uit. Op dit moment kan het CCV nog correctoren gebruiken.

**Ad 3**

Het project om alle vragen uit de itembank te checken en eventueel te corrigeren loopt. Als er geen discussies zijn over een vraag, dan blijft deze in de vragenbank staan.

Als er wel discussie is, dan wordt de vraag in de technische commissie besproken. Komt men er niet unaniem uit, dan wordt de vraag ter evaluatie aangeboden aan het College van Deskundigen. Op dit moment staan er enkele vragen uit bij dit College.

Het CCV zoekt nog personen die vragen kunnen en willen opstellen.

**Ad 4**

Ook het CCV gaat werken met het Burger Service Nummer (BSN). Dit in verband met het kunnen ophalen van basisgegevens vanuit de bron, maar ook voor het corrigeren van gegevens.

In het afgelopen halfjaar is er 1 klacht geweest over de inhoud van een vraag. Ook is er 1 klacht geweest aangaande het inzien van het examen. Dit kan niet, daar er door minimaal 2 en maximaal 3 correctoren naar wordt gekeken.

Op de vraag of men individueel kan inschrijven wordt positief geantwoord. Dit hoeft dus niet per definitie via een opleider. Op dit moment dient dit nog schriftelijk te gebeuren, op termijn zal dit ook via Internet mogelijk zijn.

Mevrouw Dieke verzoekt ons om de website van de CCV met betrekking tot het examen veiligheidsadviseur nogmaals na te zien op eventuele fouten en/of onduidelijkheden.

**Ad 5**

Een nieuwe afspraak zal worden verzorgd door de secretaresse, te weten mevrouw K. Brochard.

| <b>Actie</b>                                  | <b>Wie?</b> | <b>Afgehandeld?</b> |
|-----------------------------------------------|-------------|---------------------|
| Participeren in pilot elektronisch examineren | VVA         |                     |
| VVA lid om vragen te onderhouden              | VVA         |                     |
| VVA lid om als corrector op te treden         | VVA         |                     |
| Over en weer controleren van de website       | CCV en VVA  |                     |
| Maken nieuwe afspraak                         | CCV         |                     |