



www.ctgg.nl

Commissie Transport Gevaarlijke Goederen

Inspectie Leefomgeving en Transport
Handhaving Gevaarlijke Stoffen
t.a.v. mevrouw C.P.M. Broeren
Europalaan 40
Postbus 1511
3500 BM Utrecht

Commissie Transport Gevaarlijke Goederen
De heer T. Reitsma
Postbus 350
2700 AJ Zoetermeer

Betreft: Verbod op het openen van collo

Zoetermeer, 27 juli 2015

Geachte mevrouw Broeren, beste Kitty,

In uw brief van 8 mei 2015 met kenmerk ILT-2015/37867 brengt u het verbod op openen van colli met gevaarlijke goederen tijdens transport door bestuurders/bijrijders onder onze aandacht. Wij onderschrijven het principe dat de bestuurder/bijrijder onderweg geen collo met gevaarlijke goederen dient te openen en zijn met dit voorschrift bekend.

U geeft aan dat er signalen zijn binnengekomen omtrent het openen van colli door bemanningsleden. Dit acht u gelet op de randnummers 7.5.7.5 en 8.3.3 uit het ADR een inbreuk op de voorschriften. Dat vinden wij ook.

In uw brief geeft u vervolgens aan dat u uit artikel 2 van de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS) afleidt dat de Wet van toepassing is vanaf het moment dat de chauffeur zijn standplaats verlaat tot het moment dat de bemanning daar is teruggekeerd. Oftewel, gedurende de volledige diensttijd van de bemanning. Deze interpretatie zien wij niet terug in de WVGS, de regeling en/of haar bijlage het ADR. Wij delen uw mening niet dat uit artikel 2 blijkt dat de bemanning gedurende de gehele diensttijd onder de werking van de WVGS valt. Ten gevolge van uw interpretatie zou de bemanning onder diensttijd op geen enkel moment iets anders met een collo mogen doen dan slechts het laden, vervoeren of afleveren er van.

Het ontvangen van gevaarlijke goederen *aansluitend op* het vervoer, valt inderdaad onder de reikwijdte van de WVGS. Dat ontvangen is op zich een kortdurende, afgeronde handeling, waarbij een collo van de transporteenheid overgaat op de heftruck van de ontvanger, dan wel anderszins in de inrichting van de ontvanger wordt geplaatst. Terzelfdertijd wordt de vervoerovereenkomst na ontvangst krachtens de AVC (Algemene Vervoerscondities) of CMR (Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg) juridisch beëindigd. Zonder actieve vervoerovereenkomst, valt de bemanning buiten de reikwijdte van voornoemde randnummers en artikel 2 WVGS. Wij stellen dat het de bemanning van een transporteenheid vrij staat, ná het transport, te doen of te laten wat zij wil.



www.ctgg.nl

Commissie Transport Gevaarlijke Goederen

Uiteraard met inachtneming van de vigerende regelgeving zoals bijvoorbeeld het Activiteitenbesluit.

Nergens uit de WVG, de regeling en/of haar bijlage ADR blijkt dat ná aflevering bij een ontvanger, het begrip bemanning overeind blijft. Dat is en blijft uitsluitend opgehangen aan de *beschreven* handelingen van het laden op, het vervoeren met, het lossen uit een transporteenheid en het finale in ontvangstnemen. Daardoor kan dan ook niet worden gesteld, dat logistieke medewerkers cq. bemanning die ná het in ontvangstnemen nog iets met dat collo doen, geen collo zouden mogen openen, omdat zij nog niet zijn terug gekeerd op hun standplaats.

Uw statement dát u zonder meer strafrechtelijk dan wel bestuursrechtelijk zult optreden bij zien van het openen van colli door leden van de bemanning noopt ons om in overleg te treden met het beleidsdepartement van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Mocht de Inspectie Leefomgeving en Transport daarbij betrokken willen worden verneem ik dat graag.

Met vriendelijke groet,

Namens de Commissie Transport Gevaarlijke Goederen,

Thomas Reitsma

Secretaris CTGG

Bijlage: De CTGG Leden

De CTGG is het samenwerkingsverband van 15 organisaties waarvan de leden betrokken zijn bij het transport van gevaarlijke stoffen. De CTGG zet zich al meer dan 50 jaar in voor het verhogen van de veiligheid van dit vervoer.

De CTGG behartigt de belangen van de leden op het terrein van de ontvangst, verlading, vervoer en overslag van gevaarlijke goederen. Het accent ligt daarbij op betrokkenheid bij totstandkoming van regels en voorschriften die van invloed zijn op de logistieke behandeling van gevaarlijke goederen. Dit geldt in het bijzonder voor het overheidsbeleid dat binnen Nederland, maar ook daarbuiten, wordt gevoerd.

Het samenwerkingsverband is een vereniging en vertegenwoordigt vrijwel de gehele markt; zowel de logistieke dienstverleners (behalve luchtvervoer) worden vertegenwoordigd als de verladers, de belanghebbenden, bij de te vervoeren producten.

- Binnenvaart Logistiek Nederland - BLN
- Centraal Bureau voor de Rijn- en Binnenvaart - CBRB
- Ondernemersorganisatie voor haven en industrie - Deltalinqs
- Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport - EVO
- Nederlandse Organisatie voor Expeditie en Logistiek - FENEX
- Koninklijk Nederlands Vervoer - KNV Spoorgoederenvervoer
- Nederlandse Organisatie voor de Energiebranche - NOVE
- Transport en Logistiek Nederland - TLN
- Vereniging van Fabrikanten van Industriële Gassen - VFIG
- Vereniging van de Nederlandse Chemische Industrie - VNCI
- Vereniging van de Nederlandse Petroleum - VNPI
- Vereniging Vloeibaar Gas - VVG
- Vereniging van Onafhankelijke Tankopslagbedrijven - VOTOB
- Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland - VELIN
- Vereniging van Verf- en Drukinktfabrikanten - VVVF

