

Bij ADR-vervoer verdient vervoerdocument extra aandacht

Kwestie van goed en volledig invullen

Bij het vervoer van gevaarlijke goederen zijn de regels van het ADR van toepassing. De Inspectie voor de Leefomgeving en Transport stuit bij controles echter nog steeds op verkeerd dan wel onvolledig ingevulde of zelfs ontbrekende vervoerdocumenten.

DOOR ASTRID DE HAES

Omdat een vervoerder volgens randnummer 1.4.2.2.3 van het ADR niet mag rijden wanneer er sprake is van een inbreuk, ontvangt de transporteur een waarschuwing en in geval van grovere nalatigheid zelfs direct een proces verbaal als de vervoerdocumenten verkeerd zijn ingevuld of ontbreken. De vervoerder heeft zich namelijk simpelweg aan de wet te houden en de regels zijn er niet voor niets: bevoegd gezag en hulpdiensten moeten in geval van calamiteiten alle relevante gegevens makkelijk van het vervoerdocument kunnen aflezen. De puntjes moeten dus weer terug op de i.

Overtredingen voorkomen

De Algemene Vervoerscondities (AVC 2002) stellen dat het aan de afzender is om het vervoerdocument op te maken: 'De afzender moet correcte informatie over de te vervoeren zaken op de vrachtbrief zetten. De afzender moet zorgen dat de lading op de overeengekomen plaats, tijd en wijze, vergezeld van de vrachtbrief en andere vereiste documenten, klaar staan voor de vervoerder.' In de praktijk laat de afzender het invullen vaak over aan de vervoerder. Het is dus goed om te weten hoe het vervoerdocument opgesteld dient te worden. Hiermee kan men makkelijk veelvoorkomende overtredingen zoals het ontbreken van de gegevens, een incorrecte opmaak of zelfs het ontbreken van het vervoerdocument voorkomen.

CMR-vrachtbrief voor grensoverschrijdend vervoer.

Altijd aanwezig

Hoofdstuk 1.4.2.1 van het ADR geeft aan dat de afzender alle gegevens op traceerbare wijze aan de vervoerder moet overhandigen. Soms is de voorziene informatie incompleet of incorrect. Grootste problemen vinden plaats wanneer het laden plaatsvindt op een ander adres dan waar de afzender gevestigd is. Volgens de regelgeving dient de vervoerder er op toe te zien dat de informatie correct is overhandigd en dat de documentatie zich aan boord van de transporteenheid bevindt. Zorg er dus voor dat u volledige en de juiste gegevens van uw opdrachtgever ontvangt. Deel 5.4.1 van het ADR behandelt de eisen voor het vervoerdocument voor gevaarlijke goederen en daarmee samenhangende informatie. Dit document is zeer belangrijk en moet altijd aanwezig zijn. Er moet een groot aantal verplichte vermeldingen op staan. Onderstaande gegevens dienen tenminste op het vervoerdocument vermeld te worden. Daarbij kan binnen Nederland worden volstaan met de Nederlandse taal. Daarbuiten moeten alle gegevens ten minste in het Frans, Duits of Engels worden vermeld. In de hierna gegeven volgorde moet worden vermeld:

- De letters UN aangevuld met het UN-nummer
- Indien van toepassing het woord 'afval'
- De benaming van de stof of het voorwerp volgens ADR (juiste vervoersnaam)
- Bij n.e.g. posities de chemische, biologische of handelsnaam als aanvulling op de UN-benaming

- Het nummer van het gevaarenetiket, aangevuld met eventuele etiketnummers van bijkomende gevaren, dit tussen haakjes
 - De verpakkingsgroep, voorafgegaan door de afkorting PG of VG
 - De tunnelcode, eveneens tussen haakjes
- Verder dient het volgende te worden vermeld:
- Het aantal colli en de omschrijving hiervan, bijvoorbeeld dozen of IBC's
 - De totale hoeveelheid in kilo, liter of volume per UN-nummer
 - De NAW-gegevens van vervoerder, afzender en geadresseerde. Zorg hierbij voor volledige informatie: een postbus volstaat niet
 - Indien van toepassing 'Milieugevaarlijk' (de opdrachtgever dient aan te geven of een product milieugevaarlijk is). Voorbeelden zijn 'UN 1098 Allylalcohol, 6.1 (3), I (C/D)' en 'UN 1993 Brandbare vloeistof, n.e.g. (mengsel van toluen), 3, III, (D/E)'
 - Vergeet bovendien de schriftelijke instructies niet. Deze zijn in alle talen vrij beschikbaar op: http://www.unece.org/trans/danger/publi/adr/adr_linguistic_e.html

Tal van uitzonderingen

Aanvullende informatie wordt vereist in geval van onder anderen vervoer van (beperkte) vrijstellingen, afvalstoffen, 'leeg ongereinigd', vervoer na het verstrijken van de termijn voor de laatste periodieke beproeving of inspectie, vervoer in de transportketen in combinatie met vervoer over zee of door de lucht, hete, gestabiliseerde, infectieuze, explosieve of radioactieve stoffen. Het gaat te ver om alle uitzonderingen hier te behandelen, voor een volledig overzicht raadpleegt u het ADR.

Aanvullende voorschriften

Enkele uitzonderingen zijn extra aandacht waard. Te beginnen met vuurwerk. In 5.4.1.2.1 van het ADR staan de aanvullende voorschriften voor het vervoerdocument bij vervoer van explosieven. Gezien het transport van vuurwerk over niet al te lange tijd weer zal losbarsten, verdient lid g van eerdergenoemd randnummer extra aandacht. Indien vuurwerk van de UN-nummers 0333, 0334, 0335, 0336 en 0337 (consumenten-vuurwerk) wordt vervoerd, moet in het vervoersdocument de volgende vermelding zijn opgenomen: 'Classificatie van vuurwerk door de bevoegde autoriteit van XX met de referentie voor vuurwerk XX/YYZZZZ'. Het certificaat voor de goedkeuring van de classificatie hoeft niet te worden meegezonden met



Altijd volledig en correct ingevuld vervoerdocument in de cabine.

de verzending, maar moet door de afzender voor controledoeleinden aan de vervoerder of de bevoegde autoriteiten beschikbaar worden gesteld. Een andere uitzondering betreft afval. Indien afval dat gevaarlijke goederen (met uitzondering van radioactieve afvalstoffen) bevat, wordt vervoerd, moet de juiste vervoersnaam zijn voorafgegaan door het woord 'AFVAL'. Tenzij deze term deel uitmaakt van de juiste vervoersnaam, bijvoorbeeld 'UN 1230 AFVAL METHANOL, 3 (6.1), II, (D/E)'. Een andere uitzondering geldt voor 'leeg ongereinigd'. Vervoer van leeg ongereinigde verpakkingen en tanks waarvan de voorgaande lading een gevaarlijke stof betrof, dienen conform het ADR te worden vervoerd. Ook hier is een vervoerdocument vereist. In dit geval dient op het document te worden vermeld dat de verpakking of tank leeg is. Voorbeelden zijn: 'LEGE VERPAKKING, 6.1 (3)' of 'LEGE TANKWAGEN, LAATSTE LADING: UN 1098 ALLYLALCOHOL, 6.1 (3), I, (C/D)'

Bijzondere bepalingen

In het geval van een beoogde toepassing van 1.1.3.6, de zogenaamde 1.000-punten regeling, moet in het vervoersdocument voor elke vervoerscategorie de totale hoeveelheid van de gevaarlijke stoffen worden aangegeven in overeenstemming met de tabel in 1.1.3.6.3. Voor vervoer in een vervoersketen met inbegrip van zee- of luchtvervoer mogen de vereiste gegevens worden vervangen

door het vervoerdocument dat de IMDG Code voorschrijft dan wel de informatie die door de Technische Instructies van de ICAO vereist wordt. Dit alles onder voorwaarde dat alle aanvullende informatie, voorgeschreven in het ADR, ook wordt toegevoegd. Echter, indien het vervoer van gevaarlijke goederen in een grote container (of voertuig) voorafgaat aan een zeereis moet een containerbeladingscertificaat bij het vervoerdocument zijn gevoegd. Voor gevaarlijke stoffen in machines of uitrusting met een intern reservoir kan de bijzondere bepaling 363 uit 3.3.1 van het ADR van toepassing zijn. Een vrachtbrief is vereist vanaf 1.500 liter intern tankvolume.

Volledig en juist

Al met al is het dus taak om er voor te zorgen dat er een volledig en correct ingevuld vervoerdocument in de cabine aanwezig is. Bij voorkeur ontvangt de transporteur deze van de afzender. Vergewist u zich ervan dat de afzender volledige en juiste informatie doorgeeft en zorg er voor dat de gegevens op de door het ADR voorgeschreven wijze op het vervoerdocument worden vermeld. Zo voorkomt u potentieel onveilige situaties en vooral onnodige reprimandes. In de TLN-uitgave 'Wegvervoer gevaarlijke stoffen – ADR tankvervoer 2013', ook wel bekend als Het Rode Boekje, wordt expliciet aandacht besteed aan het vervoerdocument.

Auteur is beleidsadviseur bij TLN