

verslag

Mobiliteit

Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
T 070 351 7176
dgmo-
dimpostbus@minvenw.nl
www.verkeerenwaterstaat.nl

Contactpersoon

-
T -

Datum

19 november 2009

Nummer

-

Bijlage(n)

-

Verslag van

Datum bespreking

Deelnemers

19 november 2009

CCV: mw. Dieke, mw. Mathey, dhr. Stevens;

VVA: dhr.'n. Buissing, Advocaat;

EVO: dhr. Teulings;

INCM: dhr. Govaert;

VenW: dhr.'n: De Haan, Langenberg, Bouman.

Afschrift aan

Dhr. Tieman CBRB, Mw. De Haes KNV.

Aanleiding bespreking:

Naar aanleiding van een brief namens VVA, EVO, CBRB, KNV en INCW over het examen Veiligheidsadviseur, heeft het ministerie van VenW voorgesteld een gezamenlijk overleg te houden.

Bespreking brief:

Na een algemene toelichting op het waarom van de brief namens de opstellers en een korte reactie hierop van CCV wordt de brief punt voor punt nader besproken.

T.a.v. logistieke afwikkeling van examens:

- Erg vroeg (8:00 uur) en op slechts 2 locaties:
CCV toont begrip voor deze bezwaren die reeds bekend waren en heeft er inmiddels voor gezorgd dat met ingang van 1 januari 2010, het examen op 22 locaties afgenomen zal worden. Met dit grote aantal nieuwe locaties wordt verwacht dat de aanvangstijd nu ook geen probleem meer hoeft te zijn.
- Zeer beperkte tijd voor examens:
CCV heeft n.a.v. opmerkingen hierover al een paar maal de tijdsduur verlengd. Bovendien worden de open vragen (case) in de nieuwe opzet vervangen door gesloten vragen.
In reactie hierop wordt opgemerkt dat niet de tijd voor de open vragen maar de beschikbare tijd voor de gesloten vragen van het algemene deel (45 minuten voor 16 vragen) te kort schiet.
Afgesproken wordt om het punt van de beschikbare tijd voor beantwoording van vragen voor advies voor te leggen aan het college van

deskundigen (CvD).

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

- Laptops:

Laptops mogen worden gebruikt uitsluitend indien ze door CCV ter beschikking worden gesteld. Dit heeft echter wel gevolgen voor de kosten van het examen.

CCV zal de gevolgen van het afnemen van examens met gebruikmaking van beschikbaar gestelde laptops (computer) uitwerken en in een tariefvoorstel aan VenW voorleggen.

Datum
19 november 2009

Nummer
-

- Systeem TOP:

Er blijken praktische problemen te kunnen ontstaan bij het gebruik van TOP.

CCV staat open voor reacties op de werking van het systeem en is actief bezig met de verbetering hiervan. CCV heeft n.a.v. een brief gericht aan de opleiders van Veiligheidsadviseurs ondersteuning aangeboden (waarvan door een opleider gebruik is gemaakt).

T.a.v. inhoud van de examens:

- Taalgebruik en vraagstelling niet altijd duidelijk;
- Inhoudelijk soms niet correct;
- Niet altijd even goed toegespitst op praktijk;

Deze drie punten worden gezamenlijk behandeld:

CCV vertelt hoe de examenvragen tot stand komen. De vragen worden door deskundigen aangeleverd. In het college van deskundigen (waar diverse partijen vertegenwoordigd zijn) worden de aangedragen vragen beoordeeld op kwaliteit en aansluiting bij de praktijk. Verder worden de vragen ook nog door een Neerlandicus beoordeeld. Voor de vertaling van eisen uit de wet naar de concrete examens wordt gebruik gemaakt van de toetsmatrijs. Deze toetsmatrijs wordt nu bijgewerkt in overleg met de branche (onder andere de VVA). Dit is een goed moment voor de branche om daarin mee te denken. Vervolgens wordt deze in het college besproken, die hierover adviseert. Daarna worden de toetsmatrijzen beoordeeld en bekrachtigd door de CCV-raad. Elke examenvraag wordt ook geaccordeerd door het College van Deskundigen voordat deze in de vragenbank wordt opgenomen. CCV houdt verder van elke examenvraag bij hoe er op gescoord wordt. Wanneer dit erg laag is dan wordt die vraag opnieuw beoordeeld op geschiktheid. Zo wordt ook de kwaliteit van de bestaande vragen bewaakt.

CCV zal de examenbegeleiders vragen of zij opmerkzaam zijn op of vragen naar opmerkingen over de inhoud en kwaliteit van de vragen van diegenen die examen doen. CCV wil deze informatie dan inbrengen bij het college om zo tot steeds betere examens te kunnen komen.

T.a.v. opstelling CCV:

- Dit punt wordt door de opstellers van de brief als afgedaan beschouwd.

T.a.v. legitimiteit:

Mobiliteit
Directoraat-Generaal
Mobiliteit

Datum
19 november 2009

Nummer
-

- Recht van inzage:
CCV erkent de wens om inzage te kunnen hebben in een gemaakt examen. CCV biedt daarom per medio oktober de mogelijkheid om in Rijswijk het examen in te zien (kosten: € 30,00).
- Het inwisselen van certificaten die in het buitenland zijn behaald:
Voor veiligheidsadviseur wordt één certificaat afgegeven. Op dit moment worden hier nog twee examens voor afgenomen waar een deelcertificaat voor te behalen is: Algemeen en modaliteitspecifiek. Beide onderdelen moeten voldoende zijn, om in aanmerking te komen voor het certificaat Veiligheidsadviseur. Een deelcertificaat dat in het buitenland is behaald, is niet in Nederland omwisselbaar. Door de herstructurering van het examen, zal er op den duur geen sprake meer zijn van "deelcertificaten".
- Openbaarheid vragenbank:
Op zich is er wettelijk niets op tegen om de vragenbank openbaar te maken. Echter de huidige vragenbank is ingericht op het niet openbaar zijn. Het openbaar maken heeft dus consequenties, o.a. het aantal vragen moet dan voldoende groot worden. Dit heeft financiële consequenties die afgewogen moeten worden.
CCV zal in overleg met de deskundigen en de branche in de vorm van CvD bekijken wat het betekent een verantwoorde openbare vragenbank te realiseren tegen aanvaardbare kosten.
VenW zal nagaan hoe in andere landen hiermee omgegaan wordt en wat redenering hierachter is. Voor VenW zal t.a.v. de tarieven ook de visie van de branche van belang zijn.
- Slagingspercentage:
Het slagingspercentage wordt als erg laag ervaren.
CCV geeft aan dat dit percentage al een aantal jaren niet hoog is. Ook voor hen is dit een belangrijk zorgpunt. Want er moet een goede balans zijn tussen zwaarte van de vragen, er moet namelijk wel vastgesteld kunnen worden of iemand voldoende weet, en het aantal mensen dat ook daadwerkelijk slaagt. Dit is voor CCV mede een reden geweest om over te gaan tot herstructurering van de examens. De samenstelling van de nieuwe examens vindt in zorgvuldig overleg met de branche plaats.

T.a.v. tekst bij het examen:

- De wet geeft aan dat bij het schriftelijk examen het gebruik van andere documentatie dan internationale of nationale voorschriften niet is toegestaan. CCV moet hier in de praktijk op zo'n manier mee werken dat fraude voorkomen wordt en dat alle examenkandidaten gelijke kansen hebben.
CCV zal advies vragen aan de CvD om tot een verantwoorde werkwijze te komen. Omdat in dit college de branche ook vertegenwoordigd is, zal deze werkwijze voor hoe om te gaan met tekst bij het examen (o.a. tabs), recht doen aan alle belangen.

- = 0 = -