

Meld- en Informatie Centrum ILT 24 uur per dag open

Handhaving gevaarlijke stoffen strikter

Om de dienstverlening te optimaliseren, is het Meld- en Informatie Centrum van de Inspectie Leefomgeving en Transport 24 uur open. Zelfs buiten kantoortijd krijgt een beller vanaf 1 januari 2014 vrijwel direct een medewerker aan de telefoon.

DOOR ANITA HESTENS

Het Meld- en Informatie Centrum (MIC) van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) in Den Haag behandelt 70.000 vragen en 520.000 meldingen op jaarbasis. Het gaat daarbij om zestig categorieën. 'Vanwege de specialisatie van onze eerstelijns medewerkers krijgt een beller overdag tussen half 9 's ochtends en 5 uur 's middags een keuzemenu. Dan komt degene die belt direct bij de juiste persoon terecht. Dat blijft zo. Voor het melden van calamiteiten is het MIC ook buiten deze tijden open. Dan krijgt de melder vrijwel direct een medewerker aan de lijn. Die neemt dan een beslissing of er een vervolgactie komt of niet', zo legt Walter Klomp (54), hoofd van het MIC, uit. Voor het beantwoorden van de telefonische vragen beschikken de 44 medewerkers van het MIC over een kennisbank met veel gestelde vragen en antwoorden. Klomp: 'Op die manier krijgen de vragers altijd hetzelfde antwoord op een vraag en is het antwoord steeds actueel. Begin 2014 wordt deze kennisbank op de website geplaatst. Als de medewerker de vraag niet kan beantwoorden of als de vraag niet in de kennisbank staat, schakelt deze een adviseur-specialist in. Dit is een inspecteur van de ILT die tijdelijk werkzaam is bij het MIC en expertise levert op een specialistisch terrein. Hierdoor wordt de dienstverlening aan de klant optimaal uitgeoefend.'



Een incident met gevaarlijke stoffen, zoals op de foto, melden bij het MIC.

Redelijk veilig

Eén van de categorieën waarover onder meer vervoerders bij het MIC informatie kunnen inwinnen en waarvan zij melding kunnen maken, is gevaarlijke stoffen. 'Het vervoer en de op- en overslag van gevaarlijke stoffen zijn redelijk veilig in Nederland. Maar niet

snelijk fouten en soms ook door technisch falen. Het gaat hierbij niet alleen om incidenten op de weg, maar in de hele keten. Dus ook bij het beladen, vullen en lossen van gevaarlijke stoffen, en bij de binnenvaart en het spoorvervoer. Een lekke band hoeft niet te worden gemeld, maar wel als er iets lekt. Het is niet zo dat de vervoerder per se melding dient te maken. Het kan ook de belader of vuller zijn. Als het mis gaat, is degene die de handeling verricht of die ermee in aanraking komt de persoon die melding moet maken van het voorval. Dat geldt voor iedereen die in Nederland gevaarlijke stoffen rijdt. Dus als een Turkse chauffeur in Nederland te maken krijgt met een ongeval met gevaarlijke stoffen, zal de ondernemer dit bij ons moeten melden', zo legt Van de Coevering uit.

Wijziging artikel

De meldingen zijn verplicht op grond van artikel 47 van de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen. Hierin staat dat voorvallen of ongevallen met gevaarlijke stoffen terstond

gemeld moeten worden bij het MIC. Dit artikel, dat alleen voor Nederland geldt, wordt waarschijnlijk per 1 juli 2014 gewijzigd, zgelijk met de wijzigingen voor het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen, waarover de Kamer nog vragen heeft. 'De wijziging van het artikel is een verduidelijking van de onmiddellijke en nu al bestaande meldplicht van een incident. Een incident de volgende dag melden, volstaat niet meer. De vervoerder moet dit direct doen. Voor de ILT is het van belang om kennis te nemen van en inzicht te verkrijgen in de situatie van het ongeval of oorval. Hiermee kan de ILT beoordelen of en inspecteur ter plaatse moet komen en of et vervoer, al dan niet onder aanvullende voorwaarden, kan worden voortgezet. Een incident melden, dient ieders belang. ILT kan bijvoorbeeld mondeling toestemming geven oor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Als ondernemers veiligheid hoog in het vaandel hebben aan, dan laten zij dit hiermee zien', aldus Van de Coevering.

Binnen een maand

en directe melding dient tegelijkertijd de

rapportageplicht achteraf. Deze plicht ligt vast in het ADR, een incident moet binnen een maand worden gerapporteerd in het land waar dit incident heeft plaatsgevonden. Voor incidenten in Nederland kunnen ondernemers die rapporteren aan de ILT gebruik maken van een formulier, dat is te vinden op de website van de ILT (www.ilent.nl). In tegenstelling tot de meldplicht uit de Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen, die dus alleen voor Nederland geldt, is de rapportageplicht een internationale verplichting die voor 46 landen geldt.

Handhavend optreden

De ILT heeft dit jaar voor het eerst actief op internet gezocht naar incidenten met gevaarlijke stoffen die niet zijn gemeld bij het MIC. Van de Coevering: 'Kennelijk zijn ondernemers toch bang dat wij bij hen in de keukens kijken. Incidenten op de openbare weg komen toch vaak in de publiciteit. Wij hebben dit jaar tien niet gemelde incidenten opgespoord. Evenals voor situaties waarbij sprake is van verwijtbaar handelen of een overtreding, kunnen bedrijven voor het niet melden en rapporteren van een incident of voorval worden beboet, ondanks het feit dat wij bedrijven informeren en waarschuwen. Echter, hier komt volgend jaar verandering in. Voor het niet direct melden en achteraf rapporteren gaat de ILT vanaf 1 januari 2014 handhavend optreden, bij voorkeur via het

bestuursrecht of anderszins via het strafrecht. Op die manier willen wij het toezicht op de hele keten vergroten.'

Doorlopende actie

Om meer inzicht te krijgen in voorvallen en incidenten tijdens het vervoer van gevaarlijke stoffen start de ILT de actie Onderzoek en analyse incidenten gevaarlijke stoffen. De ILT gaat incidenten en voorvallen actief monitoren. Volgens Van de Coevering is dit geen actie met een looptijd van een jaar: 'Wij verwachten dat dit een doorlopende actie wordt, waarmee wij de bedrijven die onder ons toezicht vallen nauwlettend gaan volgen. Wij moeten leren van incidenten, zodat herhaling in de toekomst wordt voorkomen. Hiervoor zetten wij vier à vijf fte's in die dedicated gevaarlijke stoffen inspecteren om ons toezicht te intensiveren.'

ADR-incidenten melden en rapporteren

Incidenten bij vervoer, op- of overslag van gevaarlijke goederen moeten worden gemeld bij de ILT. Er zijn drie vormen van melden en rapporteren:

1. Incident onmiddellijk melden via T 088-4890000

Bij een incident moet altijd contact worden opgenomen met de ILT, die op basis van de omvang en aard van het incident bepaalt of een inspecteur naar de plaats van het incident gaat. Bij een incident met groot en acuut gevaar of dreiging daarvan, is dit vrijwel altijd zo.

2. Rapporteren binnen een maand na het incident

Het ADR bepaalt dat als zich bij het laden, vullen, vervoeren of lossen van gevaarlijke goederen een ernstig ongeval of voorval voordoet, de belader, vuller, vervoerder respectievelijk de geadresseerde zich ervan moet vergewissen dat uiterlijk één maand na de gebeurtenis dit incident is gerapporteerd (in Nederland) aan de ILT.

3. Jaarverslag veiligheidsadviseur Volgens het ADR is het aan de veiligheidsadviseur van een bedrijf om ieder jaar een jaarverslag op te stellen. Dit verslag is bedoeld voor de bedrijfsleiding en in voorkomend geval voor een plaatselijke overheid. Hierin staat informatie over alle activiteiten rondom gevaarlijke goederen. Het jaarverslag wordt 5 jaar bewaard en desgewenst ter beschikking gesteld van de autoriteiten. TLN heeft een conceptjaarverslag opgesteld voor leden.



Wim van de Coevering en Walter Klomp op het MIC.