



BESPREKINGSVERSLAG

Datum 19 maart 2007 van 09:15 tot 10:30 uur
Locatie CCV/CBR te Rijswijk
Deelnemers CCV/CBR – mevrouw Coby Dieke (CD) en de heer Martin Stevens (MS),
VVA – de heren Jacques Buissing (JB) en Wim van Dongen (WD)
Onderwerp bespreking status pilot webbased examen VA

Aangezien MS van de andere CBR locatie moet komen, maakt WD gebruik van deze situatie en vraagt aan CD bij wie wij het overzicht met geslaagden in 2006 kunnen opvragen, samen met de lijst van actieve VA opleiders. CD geeft aan dat dit via Sandra Camonier opgevraagd kan worden (tel. 070-3720705 of 06-42720389. (dit is op 22 maart gebeurd, waarbij Sandra toezegde e.e.a. te zullen opsturen).

Hierna vraagt JB aan CD of zij bekend is met een klacht aangaande de locatie in Brabant i.v.m. te weinig licht in de zaal. CD geeft aan dat dit soort klachten meestal door Sandra behandeld worden.

Webbased examineren

Hierna steekt MS van wal aangaande het te bespreken onderwerp.

De tijd voor de pilot is aangebroken. Er zal in het CBR-examencentrum aan de Vechtsebanen in Utrecht een ruimte worden ingericht met 10 werkplekken met 17" en 19" touchscreens. Muis, toetsenbord en koptelefoon zijn optioneel. De opstellingen dienen beproefd te worden of de kandidaat weinig tot geen overlast heeft en waarbij de toezichthouder het beste overzicht heeft.

Na de inrichting wordt de VVA uitgenodigd om een bezoek te brengen aan deze testlocatie waar zij dan een demonstratie zullen krijgen hoe e.e.a. werkt.

De aanmeldingen zullen op termijn gaan volgens het project "boter bij de vis". Dit houdt in dat via internet tot 24:00 uur vóór de dag van een examen nog aangemeld kan worden, waarbij de betaling via "Ideal" zal worden geregeld voor 32 mogelijke locaties in Nederland.

De pilot zal worden gehouden met examens voor de VA en taxichauffeurs.

Tijdens de pilot zal er ook een enquête worden gehouden om te bepalen hoe de gebruikers deze manier van examineren ervaren. De uitslag zal door CD aan de VVA worden gecommuniceerd.

De testlocatie zal ongeveer op 1 april 2007 in gereedheid zijn, echter de software voor het VA examen vraagt wat extra aandacht i.v.m. de presentatie van de cases.

Alle VA opleiders zullen er ook bij betrokken worden in de vorm van informatievoorziening.

De kandidaat kan voorlopig nog een keuze maken uit het "ouderwetse" examen of het webbased examen.

Men zal in Utrecht beginnen met de webbased examens, daarna zullen de andere locaties gestript en omgebouwd worden. De huidige planning voorziet in een landelijke uitrol die zal duren tot 1 juli 2008.

Ook is men aan het oriënteren op de fall back scenario's bij mogelijke storingen van het netwerk.

Men is van plan de tekst van de case vast op het beeld te laten staan, voor de bijbehorende open vragen dient men te scrollen.

Ook een vraag is nog of men de resterende tijd op het scherm moet laten meelopen.

Men is van plan onderscheidende kleuren te geven aan nog te beantwoorden vragen, beantwoorde vragen en open vragen.

De correcties wil men digitaal door de correctoren laten doen.

Op dit moment is de opvatting dat de kandidaat de keus moet hebben om de naslagwerken digitaal op het scherm te presenteren of dat hij zijn boeken gebruikt.

Er is nog niet bepaald wanneer men alleen maar elektronische examens zal afnemen.

Correspondentieadres: Waaldijk 101, 2988 AV Ridderkerk

Internet www.veiligheidsadviseurs.org, **E-mail** info@veiligheidsadviseurs.org

Gironummer 6075052, **KvK Rotterdam nr.** 24316332

De VVA heeft aangegeven te letten op de hoos herexamens die gaan volgen in 2009!

In z'n algemeenheid zal CBR/CCV op vele manieren informeren en communiceren om de opleiders en kandidaten vertrouwd te maken met de nieuwe manier van examineren. Hierbij wordt ook gedacht aan een demo van een examen via de website van het CBR.

Het idee leeft om 19 inch beeldschermen te gebuiken om zowel wetstekst als vragen te kunnen projecteren.

Men voorziet locaties met maximaal 20 tot 22 examenplaatsen. De demonstratie voor de VVA staat in de planning voor eind april / begin mei.

Of de wetstekst van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, SDU of GDS betrokken gaat worden, daar is men nog niet uit. Wordt het tekst met hyperlinks?

Gestreefd wordt om voor de opleiders in mei een demoversie gereed te hebben, zodat er in juni al examens op elektronische wijze gedaan kunnen worden.

Het CCV zal eerst met de elektronische examens voor de VA en taxichauffeurs apart gaan beginnen; dan zal men deze gaan mengen, waarna de examens van het CBR er bij zullen komen.

Status College van Deskundigen

CD geeft aan dat de toetsmatrijs de leidraad is en blijft voor het examen. Dit geldt ook voor de vakbekwaamheid.

JB vraagt hoe het zit met de vragen van het examen vakbekwaamheid VBGS. Er worden nu slechts CPR15 vragen gesteld, terwijl PGS 15 allang van kracht is.

In de vragenbank zitten alleen maar vragen die door het oude College zijn goedgekeurd. Op dit moment controleert Robert Grol de vragen.

Volgens CD zijn er sinds 1 jaar geen vragen toegevoegd en/of verwijderd. Wel zijn er op verzoek van JB een aantal vragen geparkeerd. Ook liggen er vragen ter beoordeling bij het CvD.

Vroeger was er per examen een College van Deskundigen cq een Technische Commissie. Nu is er slechts één college voor alle examens. Er zit per modaliteit iemand in het college. Het ministerie is er zijdelings bij betrokken. Men is niet bij de vergaderingen maar krijgen wel een verslag. CD heeft regelmatig besprekingen met het ministerie. Knelpunten worden tijdens deze besprekingen meegenomen. Er is nu een vacature voor de modaliteit spoor. CD is voorzitter van het college.

Nicolette Bakker zit ook in het college; zij is voorzitter van de technische commissie voor de VA.

JB legt nogmaals het probleem PGS/CPR aan CD voor. Dit onderwerp zal in de collegevergadering van mei 2007 worden besproken.

Sinds kort is het college aangevuld met een neerlandicus. De TC keurt de vragen goed. Daarna gaan de vragen ter accordering naar het college.

In de laatste collegevergadering is besloten om voor multiple choice vragen nog maar 3 mogelijke antwoorden te geven in plaats van 4.

Nadat er geconstateerd is dat er geen vragen en/of opmerkingen meer zijn, wordt de bespreking om 10:30 uur beëindigd.

Correspondentieadres: Waaldijk 101, 2988 AV Ridderkerk

Internet www.veiligheidsadviseurs.org, **E-mail** info@veiligheidsadviseurs.org

Gironummer 6075052, **KvK Rotterdam nr.** 24316332